



درخواست رئیس‌جمهور از شورای عالی انقلاب فرهنگی

نحوه و چگونگی تأثیر پایه یازدهم در کنکور بیشتر بررسی شود

صفحه ۲

بازار جهانی نفت در وضعیت متناقض؛

روند گاهشی قیمت‌ها با وجود محدودیت عرضه

خود در دهه‌های گذشته رویه‌رو شده است. از زمان آغاز تنش‌های گسترده در منطقه خلیج فارس و مختل شدن جریان ترانزیت انرژی از...

به گزارش خبر نگار روزنامه اتحاد ملت نازنین مهدوی کیا. بازار جهانی نفت طی ماه‌های اخیر با یکی از پیچیده‌ترین پارادوکس‌های اقتصادی

شرح در صفحه ۳

رئیس کمیسیون صنایع و انرژی مجلس تاکید کرد:	نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران:	معاون برق و انرژی وزارت نیرو تشریح کرد:
اصلاحات ساختاری در حوزه مصرف و ترویج فرهنگ صرفه‌جویی	تنوع بخشی به مسیرهای ترانزیتی، راهبردی ضروری برای آینده تجارت است	اختصاص ۵۰ درصد کل برق بخش خانگی به ۲۵ درصد مشترکان پرمصرف
صفحه ۳	صفحه ۱	صفحه ۳

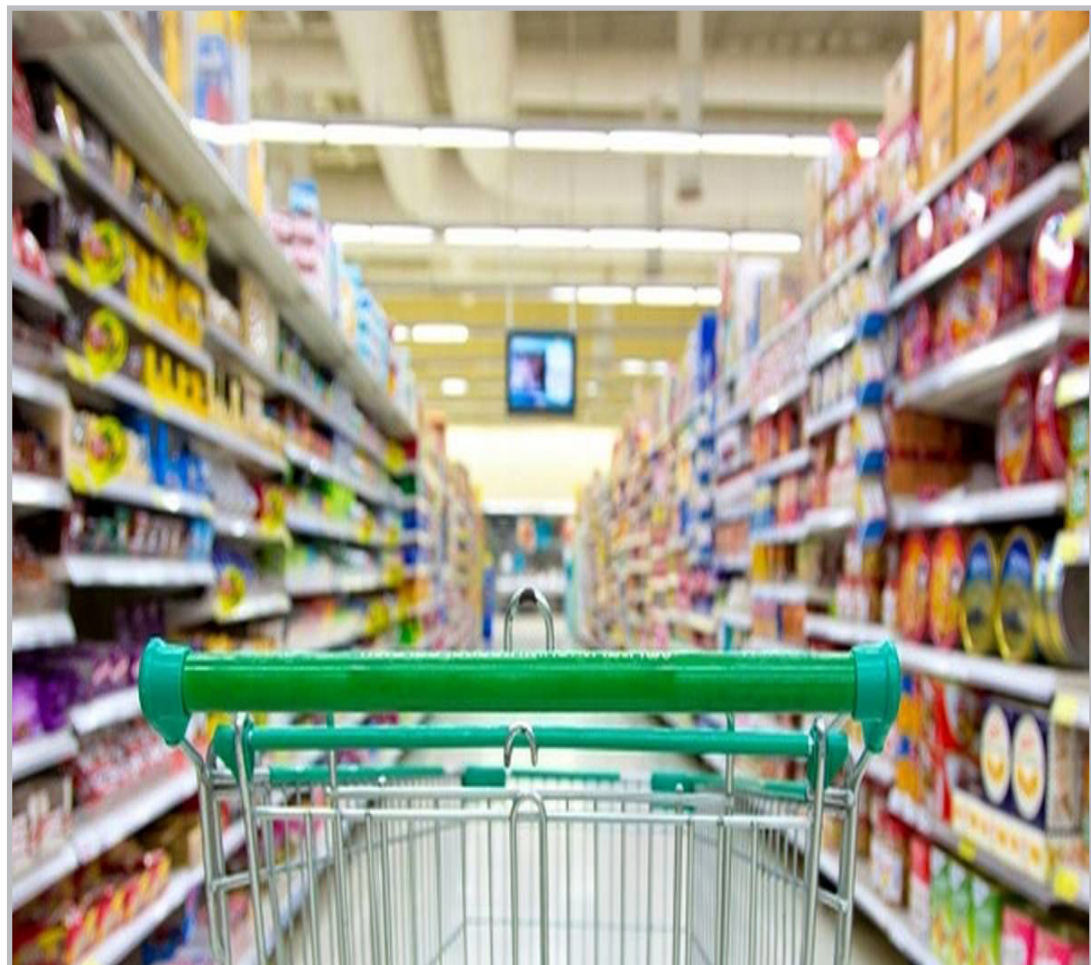


ادامه در صفحه ۲

سخن نخست

تاکید عضو کمیسیون عمران مجلس بر نظارت و کنترل سازمان هواپیمایی بر قیمت بلیط‌ها

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد. ممکن است شرکت‌های هواپیمایی عنوان کنند که مدتی فرودگاه‌های کشور تعطیل بوده و در دوره‌ای با کاهش ...



سختگویی اتحادیه بنکداران مواد غذایی تشریح کرد:

کاهش قدرت خرید خانوارها در پی افزایش نامتعارف قیمت برخی کالاها

صفحه ۲

اخبار

معاون مسافری راه‌آهن خبر داد:

اتصال سامانه فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور

معاون مسافری شرکت راه‌آهن و رئیس سازمان ثبت احوال کشور در نشست مشترک، بر اتصال سامانه فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور با هدف تسهیل و تسریع فرآیند خرید بلیت برای مسافران توافق کردند. در دیدار غلامحسین کریمی معاون مسافری شرکت راه‌آهن با محمد جمالی معاون وزیر کشور و رئیس سازمان ثبت احوال، زمینه‌های همکاری مشترک برای اتصال سیستم فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور بررسی و درباره سازوکارهای اجرایی آن توافق شد. کریمی در این نشست با اشاره به ضرورت ایجاد بستر مناسب برای احراز هویت برخط مسافران و تسهیل فرآیند خرید بلیت قطار، گفت: تحقق اهداف دولت الکترونیک و هوشمندسازی خدمات از اولویت‌های راه‌آهن است و در همین راستا، راهکارهای اتصال سامانه فروش بلیت به وبسرویس‌های امن سازمان ثبت احوال مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، هنگام خرید بلیت قطار، کد ملی و تاریخ تولد خریدار به‌صورت لحظه‌ای با سامانه ثبت احوال تطبیق داده خواهد شد؛ اقدامی که ضمن افزایش دقت و امنیت، فرآیند خرید بلیت را برای مسافران ساده‌تر و سریع‌تر می‌کند.

معاون مسافری راه‌آهن تصریح کرد: با اجرای این طرح، بلیت فقط برای فردی معتبر خواهد بود که نام و کد ملی او در سامانه ثبت شده و هنگام سوار شدن به قطار با مدارک هویتی وی مطابقت داشته باشد. رئیس سازمان ثبت احوال کشور نیز در این نشست با اعلام آمادگی کامل این سازمان برای ارائه دسترسی پایدار به پایگاه اطلاعات هویتی، این اقدام را گامی مؤثر در تسهیل خدمات فروش بلیت، افزایش رضایتمندی مسافران و ارتقای کیفیت خدمات سفرهای ریلی عنوان کرد.

رئیس سازمان نقشه‌برداری:

مشکلی در تهیه نقشه معادن لیتیوم نداریم

رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور با اشاره به نقشه معادن لیتیومی تاکید کرد: در تهیه نقشه‌ها، مکان این معادن به صورت محرمانه تهیه شده است و با مشکل عدم نقشه و موقعیت مشخص معادن لیتیومی در کشور مواجه نیستیم. اسکندر صیادی، رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور درباره تهیه نقشه‌های معادن کشور به ویژه معادن مواد معدنی کمیاب از جمله لیتیوم اظهار داشت: با حضور دستگاه تخصصی وزارت صمت، در این حوزه تقسیم بندی انجام شده و این وزارتخانه متولی این امر است. اما در تهیه نقشه‌های از سازمان نقشه برداری کمک می‌گیرد و با توجه به تخصص‌های سازمان نقشه برداری و اطلاعات در اختیار، همکاری تنگاتنگی برای تهیه نقشه‌ها و بهینه‌سازی بین دو مجموعه صورت می‌گیرد. وی ادامه داد: در واقع سازمان نقشه برداری به صورت انحصاری تولیدکننده نقشه‌های معادن نیست، اما زمین‌شناسی و نقشه برداری را انجام می‌دهیم و برای وزارت صمت کمیته، تنوع و نوع معادن نکات بسیار کلیدی است. رئیس سازمان نقشه برداری کشور با اشاره به نقشه معادن لیتیومی تاکید کرد: در تهیه نقشه‌ها، مکان این معادن به صورت محرمانه تهیه شده است و با مشکل عدم نقشه و موقعیت مشخص معادن لیتیومی در کشور مواجه نیستیم.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی:

اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در دستور کار نیست



تحمیلی سوم با دشمنی رویه‌رو شده که اقتصاد آن ۱۵ برابر و توان نظامی‌اش ۵۰ برابر ماست. در این تهاجم گسترده، زیرساخت‌های صنعت نفت کشور مورد حمله قرار گرفت و ما با ناترازی بزرگی در بخش انرژی رویه‌رو هستیم. سقاب اصفهانی گفت: آمریکا به‌عمد به دنبال آسیب‌زدن به زیرساخت‌هاست تا در صورت تسلیم‌نشدن ایران در جنگ، کشور را با بحران داخلی کمبود و ناترازی مواجه سازد. اگر پاسخ کوبنده، قاطع و به‌موقع نیروهای مسلح به دشمن در زمان تعرض به زیرساخت‌ها نباشد، بی‌تردید ابعاد آسیب‌ها به‌مراتب گسترده‌تر از وضعیت کنونی می‌شود.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی بیان کرد: دولت ۲ مسیر واضح پیش‌رو دارد: نخست واردات سوخت که مستلزم ارزیابی گسترده و در نتیجه کاهش مستقیم بودجه حیاتی دارو و کالاهای اساسی کشور است. مسیر دوم، مدیریت هوشمندانه مصرف و افزایش هم‌زمان تولید است که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان در وزارتخانه‌های نفت و نیرو برای احیای زیرساخت‌های آسیب‌دیده در جریان تهاجم‌های اخیر، فعالانه دنبال می‌شود. سقاب اصفهانی با اشاره به لزوم خودکنترلی جدی دولت در ادارات و توسعه سریع نیروگاه‌های انرژی خورشیدی، تصریح کرد: بخش اصلی و کلیدی

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تاکید بر اینکه اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در دستور کار نیست، گفت: مدل پاداش‌محور و انتفاع عمومی جایگزین افزایش قیمت‌ها می‌شود. به گزارش اتحاد ملت، اسماعیل سقاب اصفهانی در تشریح وضعیت انرژی کشور گفت: در حوزه تولید، به‌دلیل توانمندی‌های بی‌بدیل وزارتخانه‌های نفت و نیرو، عملکرد قابل‌قبولی داشته‌ایم و با وجود تحریم‌های گسترده موفق به استخراج و صادرات نفت شده‌ایم. اما در حوزه مصرف در زمره بدترین کشورهای جهان قرار داریم. این الگوی مصرف نادرست، به افزایش شدید ناترازی و تراژدیون تولید برای تقاضای داخلی منجر شده است.

وی افزود: تولید سالانه گاز کشور در شرایط عادی ۲۹۷ میلیارد مترمکعب است. از این میزان، ۱۳ میلیارد مترمکعب صادر می‌شود، ۴۰ میلیارد مترمکعب صرف برداشت‌های عملیاتی و خودمصرفی تأسیسات شده و ۲۴۳ میلیارد مترمکعب باقی‌مانده وارد شبکه مصرف سراسری می‌شود. این در حالی است که نیاز واقعی مصرفی بخش داخلی کشور ۲۸۵ میلیارد مترمکعب است. رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی تصریح کرد: کشور ما در جریان جنگ

اخبار

رئیس سازمان چای کشور خبر داد:

پرداخت ۱۳۳۰ میلیارد تومانی کارخانجات به چایکاران کشور

رئیس سازمان چای کشور از پرداخت ۱۱۳۰ میلیارد تومانی کارخانجات به چایکاران خبر داد و گفت: ارزش کل برگ سبز چای تولیدی ۱۸۲۵ میلیارد تومان است که سهم دولت ۴۵۶ میلیارد تومان بوده و تخصیص اولیه ۱۰۰ میلیارد تومانی انجام شده است. حبیب جهانساز با اشاره به ارزش کل برگ سبز چای تولیدی کشور اظهار داشت: این رقم افزون بر یک هزار و ۸۲۵ میلیارد تومان است که از این میزان سهم دولت ۲۵ درصد؛ معادل ۴۵۶ میلیارد تومان و سهم کارخانجات ۷۵ درصد؛ معادل یک هزار و ۳۶۹ میلیارد تومان است. رئیس سازمان چای کشور با بیان این که تاکنون کارخانجات از محل بدهی خود ۱۱۳۰ میلیارد تومان پرداخت کرده‌اند، افزود: این رقم تقریباً ۸۳ درصد سهم کارخانجات را شامل می‌شود در حالی که سهم کل پرداخت‌ها ۶۲ درصد بوده است. وی با اشاره به وضعیت پرداخت سهم دولت، گفت: تخصیص اولیه سهم دولت تقریباً ۱۰۰ میلیارد تومان انجام شده است و به محض دریافت، نخستین پرداخت‌ها به چایکاران انجام خواهد شد. جهانساز به قراردادهای منعقد شده اشاره کرد و ادامه داد: ۱۶۷ کارخانه با ما قرارداد دارند و خرید روزانه در پایان چین نخست به شدت کاهش یافته است. پیش‌بینی می‌شود چین دوم طی ۱۵ روز آینده آغاز شود.

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران:

تنوع بخشی به مسیرهای ترانزیتی راهبردی ضروری برای آینده تجارت است

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با تاکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریای خزر و مناطق شمالی کشور، گفت مسیرهای شمالی در شرایط فعلی نمی‌توانند به‌طور کامل جایگزین کریدورهای جنوبی شوند، اما توسعه همزمان کریدورهای شمال و جنوب و تنوع بخشی به مسیرهای ترانزیتی، راهبردی ضروری برای آینده تجارت و حمل‌ونقل ایران است.

حمیدرضا صالحی، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران در پاسخ به این پرسش که بنادر شمالی تا چه میزان ظرفیت جایگزینی با بنادر جنوبی را دارند و برای این سیاست جدید چه الزاماتی ضروری است؟ اظهار کرد: مسئله جنگ و تحریم‌ها به هر حال وجود دارد، ولی باز هم باید از ظرفیت‌های دریای خزر و منطقه شمال استفاده می‌شود. از این ظرفیت استفاده می‌کنیم که خیلی هم خوب است. وی افزود: بنادر شمال تحت شرایطی می‌توانند جایگزین جنوب شوند و مسیرهای آن را جبران کند. گرچه استفاده از مسیر شمال را توصیه می‌کنیم، اما فعلاً نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین جنوب شود. در بلندمدت باید طوری نگاه کنیم که از همه ظرفیت‌های جنوب و شمال استفاده شود و یک چارچوب راهبردی برای منطقه تعریف کنیم. این کار نباید فقط در حد حرف باقی بماند. صالحی تصریح کرد: مجموعه دولت در این زمینه کار می‌کند، ولی نیاز است اول موضوع شناسایی شود که چقدر ظرفیت، توان و نیاز وجود دارد. متأسفانه سال‌هاست روی این موارد کار نشده است. از آنجا که دولت کمبود منابع دارد، باید سرمایه‌گذار بیاییم و این نیازمند امنیت اقتصادی و ایجاد اطمینان برای سرمایه‌گذار است.

